

NEU!! Zylinderköpfe aus Aluminium für 6.0 Powerstroke Motoren!!

Als erster Anbieter in Europa können wir für die 6.0 Powerstroke Motoren Zylinderköpfe aus Aluminium als komplette Neuentwicklung anbieten. Die Köpfe haben eine völlig neue Bauart, bei der die Probleme mit den Köpfen aus Gusseisen beseitigt wurden. Es sind die EINZIGEN Zylinderköpfe für diese Motoren die vom Anfang bis zum Ende in North Carolina / USA gefertigt werden, keine China-Gusskörper!

Besonders hervorzuheben sind diese Neuerungen:

- Brennraumeinfassungen, welche die Zylinderkopfdichtung an einem „wandern“ und somit vorzeitigem Ausfall hindern.
- ein dickerer, stabilerer Boden welcher einem Abheben des Brennraumrandes von der Dichtung entgegenwirkt.
- ein zweischichtiger Wassermantel, durch den die heißen Stellen wie bei den Originalteilen verhindert werden.
- Verstärkungen im Guss für eine bessere Verteilung der Klemmkräfte der Stehbolzen bzw. der Zylinderkopfschrauben auf die Zylinderkopfdichtung.
- Durch die Fertigung aus Aluminium wird eine wesentlich bessere Wärmeableitung erreicht. Die bauartbedingten Stellen, wo es bei herkömmlichen Zylinderköpfen immer zu Hitzestaus kam, sind eliminiert.
- Halbiertes Gewicht.

In dieser Abbildung sehen sie einen Gusskörper der letzten Generation aus Stahlguss:



Und hier deutlich zu sehen, die Verstärkungsrippen, welche die Klemmkraft auf die Zylinderkopfdichtung besser verteilen:



Natürlich mit Brennraumeinfassungen:



Eine weitere Neuheit bei diesen Zylinderköpfen ist die Hochgeschwindigkeits-Drallkanaltechnik, ähnlich wie bei den neuesten 6.7 Powerstroke-Motoren, auf die wir kurz näher eingehen möchten.

Der Injektor spritzt den Kraftstoff in einer Art feinerstäubtem „Nebel“ in den Brennraum im Kolben ein, ähnlich wie das Sprühbild bei einem Blumensprüher, nur viel feiner. Die Form und Oberflächengüte der Einlasskanäle im Zylinderkopf haben einen sehr großen Einfluss auf die Verwirbelung im Brennraum.

Bildlich gesprochen, muß jeder „Kraftstofftropfen“ einen „Sauerstofftropfen“ für eine optimale Verbrennung finden. Ist das nicht der Fall, bleibt Kraftstoff übrig und kommt als Ruß aus dem Auspuffrohr. Wäre dieser Kraftstoff im Zylinder verbrannt worden, hätte der Motor mehr Leistung bei niedrigeren Abgastemperaturen und besserem Ansprechen des Turbos erzeugt.

Wir kennen alle noch die alte Dieselsechnik, wo jeder Dieselmotor bei Last räucherte. Durch die Modernisierung der Dieselsechnik ist diese negative Eigenschaft beseitigt worden.

Diese Aluminium-Zylinderköpfe sind weltweit das beste Produkt für Ford 6.0 Powerstroke-Motoren. Mit diesem Produkt gehört eine große Schwachstelle dieses Motors der Vergangenheit an.

Bitte melden sie sich bei Rückfragen ausschließlich per E-Mail oder zu unseren Sprechstunden, täglich 20.00-21.00, auch an Sonn- und Feiertagen. Eine Sprechstunden - Voranmeldung per mail unter info@moself.de erleichtert uns die Planung und sie kommen dann auch garantiert durch.